

Het werk, tot herstel der vernielde dijken, zal moeilijk zijn

OP VELE PLAATSEN IS MEN AL AAN DE SLAG

Het herstelwerk van de waterkering van Schouwen-Duiveland wordt het moeilijkste van de problemen geacht, welke er thans door de overstroming in Zeeland geschapen zijn. Misschien wel het moeilijkste van alle problemen bij het dichten van de dijkbreken en het gehele herstel van de waterkering, zo deelde ir. A. G. Maris, hoofdinspecteur van de Rijkswaterstaat, mee. — De terugkeer van de bevolking naar het eiland zal eerst mogelijk zijn als de gehele waterkering is hersteld. Dat herstel zal van lange duur zijn en vele maanden vergen. De heer Maris zei, dat we gelukkig zullen zijn, als zulks voor het volgende winterseizoen het geval zal zijn.

Gisteren zijn nog verkenningen boven Schouwen-Duiveland uitgevoerd. Men kan daarvan op het ogenblik nog geen details geven. Kleinere gaten zijn reeds onder handen genomen. Er zijn echter vele zeer grote en moeilijke gaten, voor het dichten waarvan de aannemers zullen worden ingeschakeld. De Zonnemaire-polder is eveneens ingelopen, zodat gezegd kan worden, dat negen tiende deel van dit eiland onder water staat.

Het zal niet mogelijk zijn het werk in gedeelten uit te voeren. De waterkering van Schouwen-Duiveland moet in één keer worden hersteld; eerst daarna kan men de bevolking laten terugkomen.

Met betrekking tot Walcheren deelde de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat mede, dat hier weinig opmerkelijke beschadigingen werden vastgesteld.

De beschadiging van de Kappelse zeedijk wordt door de provincie hersteld, ten einde verdere beschadigingen te voorkomen.

De prisme d'au van Middelburg in de duinen heeft zee water gekregen. Deze wordt leeggepompt, zodat het zoute water spoedig zal verdwenen zijn.

De gaten in de dijken langs het Veergat zullen binnenkort weer worden gesloten, de beschadigingen zijn niet van ernstige aard. Zodra zij zijn hersteld kan ook de spoorweg weer voor het gebruik gereed gemaakt worden.

In het herstel van de beschadigingen bij Vlissingen is in een belangrijk deel voorzien. Het gat kan over twee weken worden hersteld.

Door de spoorwegen worden voorbereidingen getroffen, ten einde direct na het herstel van de waterkering het herstel van de spoorlijn ter hand te nemen. De spoorweg over de Sloedam is niet beschadigd. Er is water gekomen tussen de midden- en oost-sluis van Hansweer. Het buitenhoofd van de middensluis is ondergelopen, terwijl de pompkamer van de oost-sluis voorover komt. Het is niet uitgesloten, dat hier nog moeilijkheden ontstaan.

Aan de aannemers van de werken aan de sluis van Veere en Vlissingen is opgedragen de herstelwerken krachtig voort te zetten, opdat het kanaal door Walcheren weer bruikbaar wordt.

Er is een verkenningploeg met aannemers naar oost Zuid-Beveland gestuurd, opdat de werkzaamheden in dit vak spoedig kunnen worden aangepakt en weg en spoorweg weer kunnen worden hersteld. De gaten, welke er in dit dijkvak zijn geslagen, noemde ir. Maris zeer belangrijk. De gaten zijn hier onteelbaar en vaak zeer groot. Het betreft hier de verbinding van Zuid-Beveland met het vasteland. Het zal naar de mening van ir. Maris lang duren alvorens alles is hersteld. Daar er hier een eb en vloed beweging van onderhande meter is, is het verkeer over de weg en de spoorweg thans onmogelijk.

Het werk aan de Nieuwe Neuzenpolder in Zeeuwsch Vlaanderen wordt door aannemers uitgevoerd. Er is hier een grote dijkbreuk. Met deze aannemers is ook een overeenkomst gesloten voor het herstel aan de overzijde, op Zuid-Beveland.

De overige beschadigingen en gaten in Zeeuwsch Vlaanderen geven geen bijzondere moeilijkheden. Ir. Maris kon niet zeggen, wanneer het werk gereed zou zijn, maar men is aan het werk en zal slagen. De verkenningen gaven overigens de indruk, dat de andere beschadigingen niet gevaarlijk zijn.

Van de 3300 ha, welke in Zeeuwsch Vlaanderen waren overstromd, zijn reeds 2500 ha van het buitenwater afgesloten. Men heeft hier het water reeds geloosd of kan het lozen.

Met uitzondering van het gat aan de Nieuwe Neuzenpolder kan men over Zeeuwsch Vlaanderen zeggen, dat het hier allemaal kleine stukken betreft.

In Noord-Beveland schijnt de situatie niet zo somber te zijn als men zich aanvankelijk had voorgesteld. Van het gedeelte van Zuid-Beveland, grenzend aan Noord-Beveland kan hetzelfde worden gezegd. Het herstelwerk kan hier misschien door de Heide Maatschappij worden uitgevoerd, omdat het hier droog grondwerk betreft. De aannemers zijn voorlopig ingeschakeld.

Tholen en St. Philipsland zijn er ernstig aan toe, zo deelde ir. Maris mee. Er staat hier een zeer groot werk te wachten. Op het ogenblik kunnen nog geen gedetailleerde gegevens worden verstrekt. De burgemeester van Tholen werd aangeraden de slaperdijk rond de kom van zijn gemeente te maken. Voor het grote

LUXOR-THÉÂTER

"KINDEREN VAN DE STRAAT"

Het Deense echtpaar Astrid en Bjarne Henning-Jensen, dat ons reeds eerder liet genieten van de prachtige vertelling van de roman "Ditte" (roman en film oostgaten overal zeer veel succes), zet ons met "Kinderen van de straat" opnieuw het bewijs voor, dat een land niet groot — in omvang — behoeft te zijn om tot een grote — artistiek en filmisch bezien — film te komen. Naast de gehele bezetting van de film "Ditte" zal men in deze aantrekkelijke film op het witte doek terugvinden. En vooral het spel van de kinderen in dit gezellige, onderhoudende werk zal men ook nu weer met genoegen volgen. Op de achtergrond, maar toch zeer dringend geschiedt, het probleem van wat men tegenwoordig zo graag de "asfaltjeugd" noemt en een vingervijzing in welke richting een oplossing is te vinden. Ook nu weer een film, waaruit het warm-menselijke medeleven van dit bekende regisseurs echtpaar met de jeugd en de misdeelden blijkt.

DE GEHEIMZINNIGE DIJKBOUW

Een spannende oorlogsgeschiedenis, waarbij een Duitse dijkboor, die voor de Amerikaanse kust opereert, de hoofdrol speelt. Spionage en contra-spionage slagen er om beurten in elkaar het vuur na aan de schenen te leggen. De held van het verhaal achtervolgt de boot zelfs tot in de geheime schuilplaats. Dat de U 64 tenslotte door de Amerikaanse luchtmacht naar de bodem wordt gezonden spreekt vanzelf.

HUWELIJKSMORAAL

De Noorse regisseur Torben Anton Svendsen maakte met deze film, die driemaal werd bekroond, n.l. voor de beste regie, de beste vrouwelijke en de beste mannelijke hoofdrol, een uitstekende entree in de filmwereld. Het gegeven ontleeft uit de eveneens bekende roman "Suzanne" van Johannes Buchholz. De film toont ons de reacties van een jonge, knappe bakkersdochter, die uit de rustige omgeving van een kleine badplaats wordt overgeplaatst in het volle leven. Behalve de uitstekende regie dient het aangrijpende spel vermeld te worden. De bekroningen werden terecht verleend.

Wij staan voor een schadepost van miljoenen. Het aantal dijken dat moet worden hersteld en verbeterd is zo talrijk, dat het onbegonnen werk lijkt. De kans op watersnood zal wellicht door een militair werk verminderen, doch het verziltingsprobleem blijft.

Buitengaats, waar ons land tegen de zee leunt, zal onze strijd tegen de stormvloed tot in lange van dagen blijven voortduren. Binnen-gaats, waar de meeste schade en ellende is aangekomen, kunnen wij en het water en het zout koren door beide uit te bannen. Er dient een

Wat er in de rampnacht in Vlaardingen gebeurde

Gisterenavond heeft burgemeester Heusdens, namens het college van burg. en weth. het volgende overzicht aan de raad verstrekt:

Naar aanleiding van de natuurramp, welke in uitgestrekte gebieden van ons land een watersnood heeft veroorzaakt en ook onze gemeente heeft gedreigd in haar catastrophale gevolgen te betrekken, stellen wij er prijs op uw raad een inzicht te geven van de getroffen maatregelen, welke, naar achteraf is gebleken, gelukkig slechts een preventief karakter behoeven te dragen.

In verband met een zware storm in de nacht van Zaterdag 31 Januari op Zondag 1 Februari 1953 besteedde de inspecteur van piket der gemeentepolitie tezamen met ambtenaren van de havendienst alhier, extra aandacht aan de waterkerende werken in de omgeving van de Nieuwe Maas.

Te omstreeks 2 uur is de havenmeester gearriveerd. Aangezien het water bleef stijgen, werden te omstreeks 2.15 uur bovendien de burgemeester en de commissaris van politie op de hoogte van de toestand gebracht.

Daar voorschots geen gevaar voor overstroming aanwezig was, werd de ontwikkeling van de toestand door de verschillende autoriteiten nauwlettend gadeslagen.

Inmiddels werden door personeel van het bedrijf gemeentewerken in allerlei de sluisdeuren bij de Julianabrug verhoogd.

Toen om circa 4.30 uur het water een peil van ongeveer 3.50 m bereikt had, zijn de burgemeester en de commissaris verzocht te komen. Te circa 4.45 uur waren zij ter plaatse; de waterstand was toen 3.70 m.

Er werden oriënteringsritten langs de waterkerende werken gemaakt, waarbij ook lokaal functionarissen van het bedrijf gemeentewerken aanwezig waren.

Tijdens één dezer ritten werd geconstateerd, dat de spoordijk bij de Binnensingel een zwakke plek vertoonde.

In verband met dit alles hebben de burgemeester en andere functionarissen de nodige maatregelen beraamd.

Te 5.25 uur werd op last van de brandweercommandant voor het brandweercorps groot alarm gemaakt.

Omstreeks deze tijd zijn op last van de burgemeester enige leden van het college van burgemeester en wethouders gearriveerd.

Het opgeroepen personeel van gemeentewerken was druk bezig met het versterken van de eveneens omringde plek en andere zwakke punten.

Een groot aantal politieambtenaren werd eveneens in dienst geroepen.

Ook de stationschef werd met de bevindingen in kennis gesteld, waarna deze voorbereidende maatregelen heeft getroffen, ten einde het spoorverkeer op het traject door onze stad geen doorgang meer te doen vinden.

Blijkens de van de havenmeester verkregen inlichtingen zou de hoogste waterstand normaal te 5.37 uur worden bereikt.

Te 4.45 uur was de waterstand 3.70 m, terwijl deze te 5.30 uur 3.68 bedroeg en in de daaropvolgende uren langzaam daalde.

Tengevolge van deze buitengewoon hoge waterstand werd aan een groot aantal gebouwencomplexen, hoofdzakelijk van aan de Nieuwe Maas en omgeving gelegen bedrijven, zeer ernstige schade toegebracht.

Ondertussen waren er eveneens verontrusten — zij het geen officiële — berichten ingekomen uit Maassluis en de omgeving van Hoek van Holland.

De burgemeester heeft na opnemng van de situatie te 5.15 uur onmiddellijk maatregelen getroffen om de bevolking van de mogelijk bedreigde stadsdelen te waarschuwen om kelderverdiepingen en begane grond te verlaten en zich naar hoger gelegen vertrekken te verplaatsen.

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Wat er in de rampnacht in Vlaardingen gebeurde

Gisterenavond heeft burgemeester Heusdens, namens het college van burg. en weth. het volgende overzicht aan de raad verstrekt:

Naar aanleiding van de natuurramp, welke in uitgestrekte gebieden van ons land een watersnood heeft veroorzaakt en ook onze gemeente heeft gedreigd in haar catastrophale gevolgen te betrekken, stellen wij er prijs op uw raad een inzicht te geven van de getroffen maatregelen, welke, naar achteraf is gebleken, gelukkig slechts een preventief karakter behoeven te dragen.

In verband met een zware storm in de nacht van Zaterdag 31 Januari op Zondag 1 Februari 1953 besteedde de inspecteur van piket der gemeentepolitie tezamen met ambtenaren van de havendienst alhier, extra aandacht aan de waterkerende werken in de omgeving van de Nieuwe Maas.

Te omstreeks 2 uur is de havenmeester gearriveerd. Aangezien het water bleef stijgen, werden te omstreeks 2.15 uur bovendien de burgemeester en de commissaris van politie op de hoogte van de toestand gebracht.

Daar voorschots geen gevaar voor overstroming aanwezig was, werd de ontwikkeling van de toestand door de verschillende autoriteiten nauwlettend gadeslagen.

Inmiddels werden door personeel van het bedrijf gemeentewerken in allerlei de sluisdeuren bij de Julianabrug verhoogd.

Toen om circa 4.30 uur het water een peil van ongeveer 3.50 m bereikt had, zijn de burgemeester en de commissaris verzocht te komen. Te circa 4.45 uur waren zij ter plaatse; de waterstand was toen 3.70 m.

Er werden oriënteringsritten langs de waterkerende werken gemaakt, waarbij ook lokaal functionarissen van het bedrijf gemeentewerken aanwezig waren.

Tijdens één dezer ritten werd geconstateerd, dat de spoordijk bij de Binnensingel een zwakke plek vertoonde.

In verband met dit alles hebben de burgemeester en andere functionarissen de nodige maatregelen beraamd.

Te 5.25 uur werd op last van de brandweercommandant voor het brandweercorps groot alarm gemaakt.

Omstreeks deze tijd zijn op last van de burgemeester enige leden van het college van burgemeester en wethouders gearriveerd.

Het opgeroepen personeel van gemeentewerken was druk bezig met het versterken van de eveneens omringde plek en andere zwakke punten.

Een groot aantal politieambtenaren werd eveneens in dienst geroepen.

Ook de stationschef werd met de bevindingen in kennis gesteld, waarna deze voorbereidende maatregelen heeft getroffen, ten einde het spoorverkeer op het traject door onze stad geen doorgang meer te doen vinden.

Blijkens de van de havenmeester verkregen inlichtingen zou de hoogste waterstand normaal te 5.37 uur worden bereikt.

Te 4.45 uur was de waterstand 3.70 m, terwijl deze te 5.30 uur 3.68 bedroeg en in de daaropvolgende uren langzaam daalde.

Tengevolge van deze buitengewoon hoge waterstand werd aan een groot aantal gebouwencomplexen, hoofdzakelijk van aan de Nieuwe Maas en omgeving gelegen bedrijven, zeer ernstige schade toegebracht.

Ondertussen waren er eveneens verontrusten — zij het geen officiële — berichten ingekomen uit Maassluis en de omgeving van Hoek van Holland.

De burgemeester heeft na opnemng van de situatie te 5.15 uur onmiddellijk maatregelen getroffen om de bevolking van de mogelijk bedreigde stadsdelen te waarschuwen om kelderverdiepingen en begane grond te verlaten en zich naar hoger gelegen vertrekken te verplaatsen.

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Onze waterkering dient herzien

Commissaris het bericht ontvangen, dat er geen kans is dat Vlaardingen dergelijke evacués moet opnemen. Dit neemt niet weg, dat reeds tientallen evacués bij kennis van familie onderdak hebben gevonden.

Op Dinsdag en Woensdag zijn in onze stad geld- en goederinzamelingen voor de getroffen gebieden gehouden.

Dames en heren, ons college heeft gemeend goed te doen u het vorenstaande overzicht te geven van de voornaamste gebeurtenissen der afgelopen dagen in deze zo veelbewogen periode voor ons land en onze stad.

TELEFOONVERKEER STOPGEZET

In verband met ernstige belemmering van het telefoonverkeer ten behoeve van het reddingswerk wordt het particuliere INTERLOCALE telefoonverkeer naar en in de volgende gebieden stopgezet:

Goeree-Overflakkee; Voorne-Putten; Hoeksche Waard, IJsselmonde en Alblasserwaard.



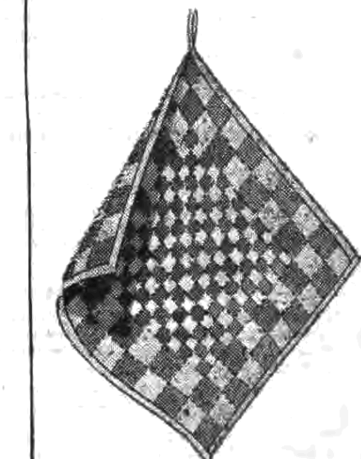
Wij houden dit jaar geen „witte week“. Wat voor voordeel hebt U van zo'n week. U houdt van kwaliteitsartikelen welke voor een zeer lage prijs worden aangeboden. Het devies moet zijn: Geen woorden, maar daden!

Graslinnen lakens, van degelijke Hollandse kwaliteit lagen vroeger bij stapeltjes in de linnenkasten. Dat is er helaas niet meer bij. Er is zoveel nodig dat stapelen achterwege blijft.



Zaterdagmorgen, 9 uur, stellen wij U in staat Uw linnenkast iets meer te vullen, want dan betaalt U voor een 1-persoons laken, van Twintse kwaliteit, de laagste prijs die U na de oorlog voor een laken hebt betaald **3.98**

Vroeger werden panlappen zelf gemaakt van gekleurde katoen. Tegenwoordig koopt U ze van badstof voor een lagere prijs



Panlappen van zware kwaliteit badstof, in zes kleuren, geblokt koopt U bij ons voor slechts **35ct.**

kofa Hofstee VLAARDINGEN

pompen en de ploeg slaan. Laten wij komen van Nationaal rampenfonds voor getroffen gebieden tot een welvaartsplan voor een droger en veiligere zuidwest Nederland. Het nadeloos leed van het zojuist doorstane kost meer.