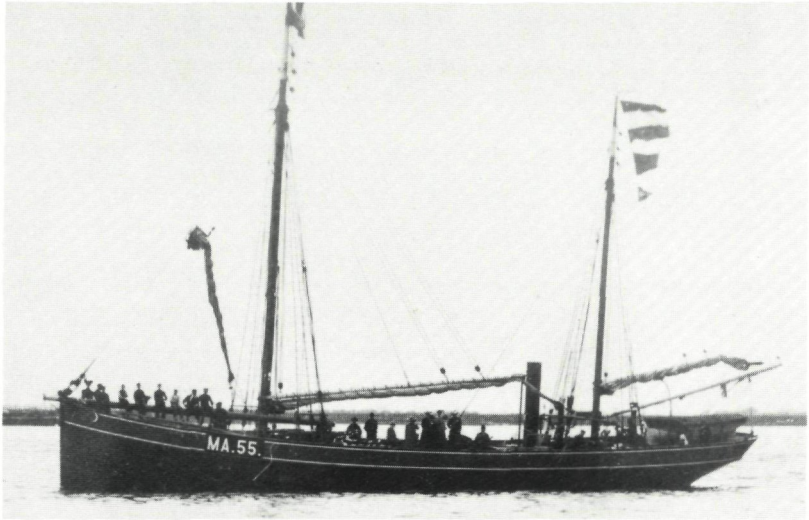


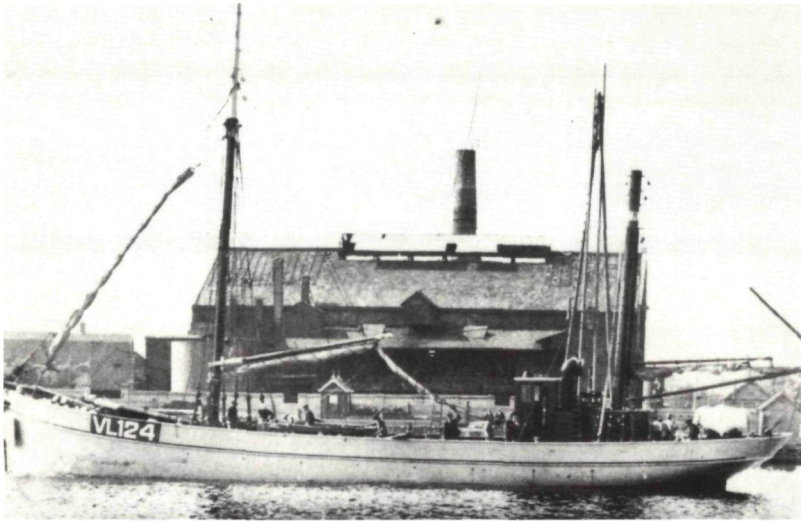
## LEVENsverhaal van een logger

Op 3 mei 1906 werd op de scheepswerf van de Gebroeders Van der Windt aan de Kortedijk in Vlaardingen te water gelaten de MA 55 Johanna Adriana. Het was een ijzeren zeillogger met een hulpmotor. De inhoud was 135 registerton, de lengte 28,70 meter, de breedte 6,40 en de diepte 3,07 meter. De motor was een tweecilinder compound van 100 PK. De opdrachtgever was Joh. Bergwerff te Maassluis en de schipper Arie Spaans.



*De logger Johanna Adriana MA 55 van 1906-1917.*

In 1917 in de eerste wereldoorlog ging de Johanna Adriana zonder letterteken en nummer vracht varen. Ze was toen in exploitatie van M. J. van der Eb en Dresselhuis Scheepvaartmaatschappij te Rotterdam. In 1920 kwam het schip weer in de visserij terug. Het werd aangekocht door de Visserijmaatschappij Cornelia Hendrika te IJmuiden, waarvan J. Holster directeur was. Het kreeg toen de naam Cornelia Hendrika en het nummer IJM416. Schipper was J. de Waard, later Floris Bal. Na nog een paar jaar vracht te hebben gevaren werd het schip opgelegd en in 1928 verkocht aan de NV Zeevisscherij Nederland, onder directie van De Zeeuw en Van Raalt. Schippers van wat nu de VL124 Friesland was geworden, waren B. Roeleveld, Jacob van der Zwan en H. J. van Leeuwen. De directie van de rederij ging in 1932 over op J. H. Warneke en I. J. Hoogendijk. In 1933 en 1934 werd de Friesland opgelegd.



*De logger Friesland VL 124 van 1928-1932.*

In 1935 werd het schip verkocht aan de reder R. L. Albertsen in Kopenhagen, die het vaartuig tot motorschip liet verbouwen en het de naam Birthe gaf. In de tweede wereldoorlog heeft het schip cement gevaren. De ruimen waren zo ingericht dat varen met los cement mogelijk was. Later heeft reder Albertsen het schip verkocht aan de firma Kofoed-Meyer in Kopenhagen. In de winter van 1957 strandde het schip op Tomfruland op de zuidoostkust van Noorwegen. Bij de reparatie die toen

*De logger Pinguin S 263 uit Skagen in Denemarken omstreeks 1970.*



noodzakelijk was werd in Kragerø (Noorwegen) de bodem gedeeltelijk vernieuwd.

In april 1959 werd het schip gekocht door Partrederi Herman Christensen te Skagen in Denemarken. De oude eigenaar, de firma Kofoed-Meyer ging in 1960 failliet. Het schip werd van vrachtschip omgebouwd tot trawler en is tot op heden nog steeds als vissersschip in de vaart, aldus Lloyd's Register of Shipping. De naam is nu Pingvin en het kenteken S 263. In 1965 werd er een nieuwe motor in geïnstalleerd van 600 PK, type B & W Alpha. In 1966 werd op het voordek een bak aangebracht en in 1967 een nieuw stuurhuis, terwijl toen ook de oude houten mast uit 1906 werd vervangen door een stalen mast. Voorsteven en boeg zijn aan beide zijden vernieuwd.

Van het schip dat in 1906 werd gebouwd is nu nog alleen het spantenskelet en het doopattest over. De Pingvin Skagen 263 vangt veel industrievis maar dat niet alleen. Van 1 mei 1959 tot 1 mei 1976 heeft het schip voor 12.000.000 deense kronen aan haring gevangen. Na ruim 70 jaar vaart de in Vlaardingen gebouwde logger nog. En met succes!

Jaap Sluimer.



7566

*Wel Edele Heeren!*

Geeft met verschuldigde hoogachting te kennen,  
DE VLAARDINGSCHE KUIPERS VEREENIGING  
„Wij streven naar verbetering”, goedgekeurd  
bij Koninklijk Besluit van 4 November 1890

Dat ondergeteekenden met leedwezen bespeuren de  
grootte werkeloosheid in hun vak.

Verzoeken bij deze om, zoo UEd. het goedkeurt,  
zoo spoedig mogelijk billijke contracten te sluiten met  
onze Patroons, opdat zij hunne afgedankte werklieden  
weder kunnen aan het werk stellen, zoo mogelijk met  
billijk loon en een flinken arbeidsdag.

Zeker zou een groot aantal arbeiders met hunne  
gezinnen zeer dankbaar zijn indien UEdele aan deze  
roepstem gehoor wilde geven.

't Welk doende,

De Vereeniging voornoemd,

*Namens het Bestuur,*

J. VRIJHOF, *President.*

K. VONS, *Secretaris.*

VLAARDINGEN, 25 November 1891.

*Verzoekschrift van de kuipersver. Wij streven naar verbetering  
uit 1891.*