

TIJD *Schrift*

jubileumnummer, maart 1997



Historische Vereniging Vlaardingen



Foto omslag:
De ontkerkelijking eist zijn tol. In 1982 werd na een bestaan van slechts 72 jaar, de Nederlands Hervormde Kerk aan de Binnensingel gesloopt. De klok had kennelijk te weinig geluid om de vogels op voldoende afstand te houden ...
 (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



boven:
De Dayer van bovenaf gezien. De auto van Hofstee staat geparkeerd op de plaats waar voorheen het pand De Engel stond. De Oosthavenkade is op deze opname van 1970 opvallend leeg.
 (Foto: G. Kalkman/HVV)

onder:
Op de plaats van deze woningen aan de Irisstraat verrees eind jaren tachtig het appartementencomplex Dijkzicht. Op de achtergrond de Voorstraat.
 (Foto: G. Kalkman/HVV)





Op de hoek van de Lijnstraat en de Dayer stond het fraaie pand De Engel. Het huisvestte o.a. de Gemeentelijke Dienst voor Sociale Zaken. In 1968 werd het gesloopt om de Dayer te verbreden ten behoeve van het toenemende autoverkeer. (Foto: G. Kalkman/ HVV)



*Vanuit de Dijksteeg,
waar al heel wat pan-
den verdwenen zijn,
een blik op het
Westnieuwland. In het
pand op de hoek is
drukkerij Verboom
gevestigd. Op de open
plek stond destijds de
carrosserie/wagen-
makerij van W.C.
Verhulst.
(Foto: G. Kalkman/
HVV)*



*Sloopwerkzaamheden
in de Kuiperstraat.
De gereformeerde
Kuiperstraatkerk staat
er nog, maar niet
voor lang. In 1961 is
hij gesloopt en tegen-
woordig staat op deze
plaats de HEMA.
(Foto: G. Kalkman/
HVV)*





Een mooie opname van de Buitenhaven omstreeks 1965. De Pelmolen is nog in bedrijf en de diverse villa's die destijds als woonhuis dienden voor de familie Van Dusseldorp, eigenaren van de Pelmolen, zijn nog niet gesloopt. Rechts bijvoorbeeld villa Becalotti. (Foto: G. Kalkman/HVV)



Een wasdag (maandag?) omstreeks 1970. Vanuit de Eendrachtstraat kijken we hier de doodlopende Nieuwsteeg in. Op de achtergrond de kuiperij aan de Boterstraat. (Foto: G. Kalkman/HVV)



Een karakteristiek
pand met een bewo-
gen geschiedenis:
Nunquam Perfectum.
Hopelijk doet het na
de komende restaura-
tie zijn naam (Nooit
volmaakt) geen eer
meer aan. Ook enkele
van de dijkhuizen zul-
len behouden blijven.
(Foto: G. Kalkman/
HVV)







*Café Vlaardingen
Oost, aan de vroegere
spoorwegovergang.
Voor de deur een
mooie Berini. Zou de
eigenaar alleen fris
drinken?
(Foto: Stadsarchief
Vlaardingen)*



*Na de sloop van de
bebouwing tussen de
Ridderstraat en het
Westnieuwland is het
braakliggende terrein
voor het Weeshuis in
de jaren zeventig en
tachtig lange tijd in
gebruik geweest als
parkeerterrein.
(Foto: Roel Dijkstra /
Stadsarchief
Vlaardingen)*





In januari 1967 viel een deel van de Ridderstraat ten prooi aan slopersgeweld. Op de achtergrond is nog het Hoogetje te zien.

(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



Nu rijden er dagelijks duizenden auto's over en onderdoor, in 1965 was het nog in aanbouw: het viaduct van de A20 over de Holysingel. (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



*De fraaie trapgevel
van boerderij 'Nooit
Gedacht', Zuidbuurt
91. Helaas recent aan
de slopershamer ten
prooi gevallen.
(Foto: Stadsarchief
Vlaardingen)*



*Vanaf de hoogbouw
aan de Fazantlaan
een blik op de laag-
bouw van Holy-zuid.
Het winkelcentrum
Holierhoek is nog
volop in aanbouw; het
protestantse kerkcen-
trum Holy is al klaar;
de rooms-katholieke
wijkgenoten moeten
zich nog behelpen met
een houten Pax
Christikapel.
(Foto: Stadsarchief
Vlaardingen)*

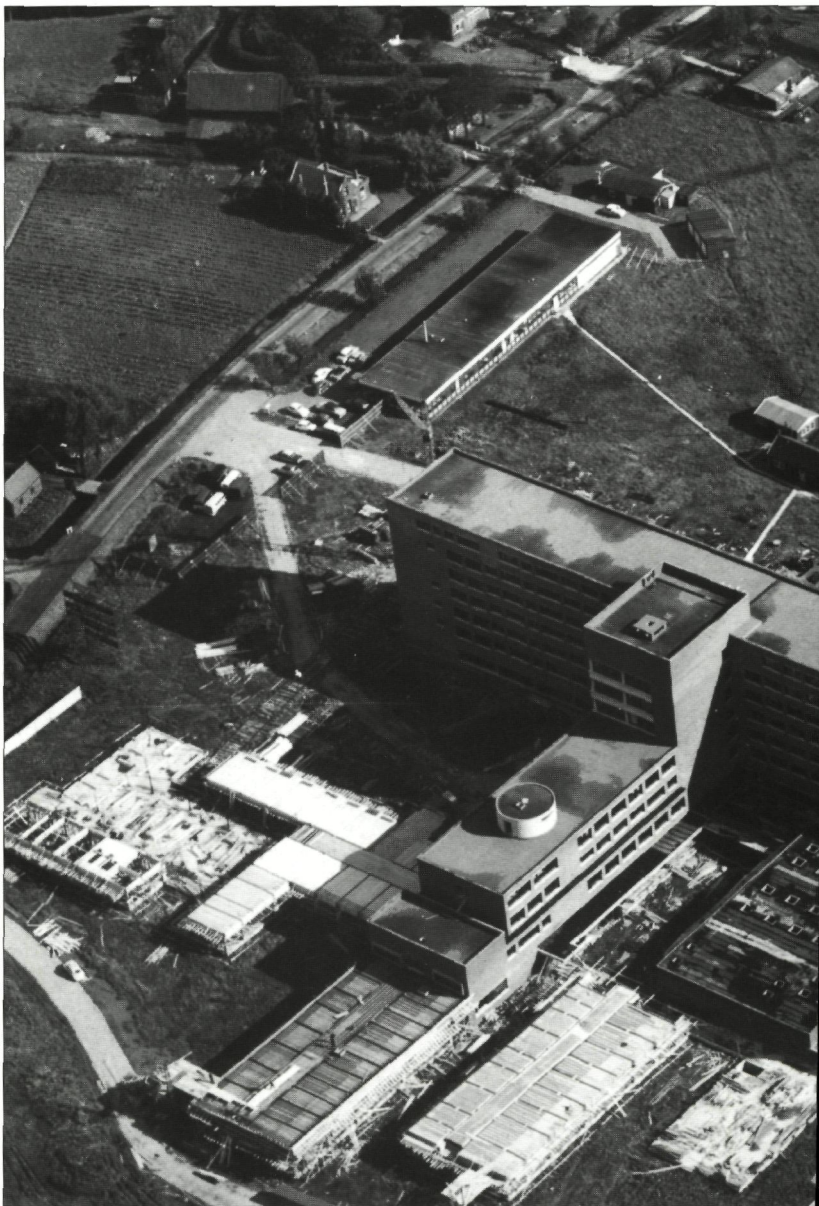




*Het valt eigenlijk wel buiten de periode van 30 jaar, maar het slaan van de 1e paal voor het pand van V&D aan het Veerplein in oktober 1966 is toch ook wel een bijzondere gebeurtenis.
(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)*



Een fraaie luchtfoto van het Holyziekenhuis in aanbouw. De rest van de Holierhoekse polder is nog in redelijk ongeschonden staat. Links boven is het 'Vliegtuighuis' te zien, de villa van de familie Melchers, en tegenover de ingang van het ziekenhuis staat het toegangshek van boerderij Holy nog op zijn oorspronkelijke plaats. De A20 is niet meer dan een dijk-lichaam.
(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)







Op 4 december 1975 kreeg met de opening van de Pax Christikapel aan de Reigerlaan het rijke Roomse leven vaste voet in de nog jonge Holywijk. (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



Een letterlijk hoogtepunt in de geschiedenis van het Kolpabad: de in 1985 in gebruik genomen opvallend rode waterglijbaan. (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)





*Op 21 mei 1971 voer het koninklijk jacht Piet Hein voorbij de Visbank. Aan boord prinses Beatrix en prins Claus die het nieuwe Visserij-museum kwamen openen.
(Foto: J. Sluimer / Stadsarchief Vlaardingen)*



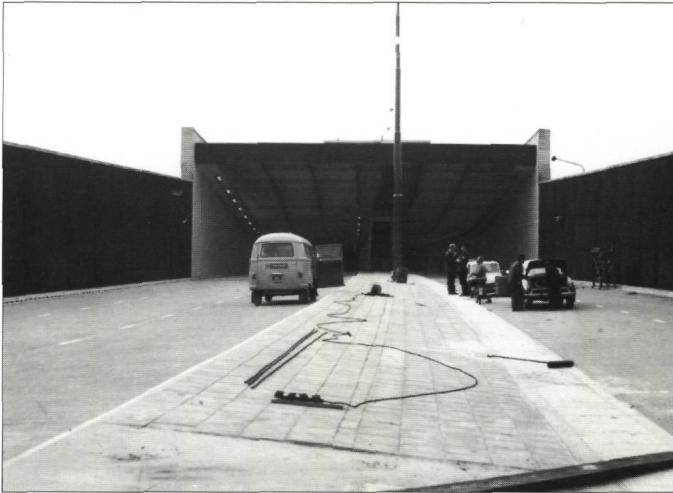
*Prinses Beatrix verrichtte de officiële opening van de huidige locatie van het Visserijmuseum. Ook prins Claus en het burgemeestersechtpaar Heusdens hebben kennelijk plezier in het gebeuren.
(Foto: Jan Dulfer / Stadsarchief Vlaardingen)*



Op 27 juli 1969 werd
onze stadgenoot
Bertus Zijdenbosch
door een grote menig-
te binnengehaald na
zijn solozeiltocht rond
de wereld.

(Foto: J. Sluimer /
Stadsarchief
Vlaardingen)





Een belangrijke verbinding van de petrochemische industrieën in de Europoort met het land 'boven de rivieren' is de Beneluxtunnel. Op deze opname uit 1967 wordt de laatste hand gelegd aan deze oeververbinding. (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



Niet alle stadgenoten waren het in 1975 eens met de voorgenomen aanleg van de Burgemeester Heusdenslaan. Ook de bewoner van de boerderij links, dokter Moerman, had grote bezwaren, omdat zijn duiven, waarmee hij onderzoek uitvoerde naar de invloed van voeding op de genezing van kanker, niet goed meer naar voedsel zouden kunnen zoeken. (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



*In vogelvlucht: de
Holywijk in de jaren
zeventig. Het zuidelijk
deel is al aardig vol-
gebouwd, het noorde-
lijk deel alleen nog
maar opgespoten.
(Foto: Jan Dulfer /
Stadsarchief
Vlaardingen)*







Op 2 mei 1970 hadden zich op de Markt een groot aantal pie-remanten verzameld voor het Draaiorgel-festival.

(Foto: G. Kalkman / Stadsarchief Vlaardingens)



Waar eens de Baauw-straten lagen, in de Put tussen het Emaus en de Schiedamsedijk, verrees in 1988 een flatgebouw dat de toe-passelijke naam Molenzicht kreeg.

(Foto: Stadsarchief Vlaardingens)





In 1968 was de Holy-wijk volop in ontwikkeling. Lange tijd hadden de eerste bewoners hun inkopen in een houten nood-winkelcentrum moeten doen. (Dit gebouw, de Midhal, doet nog steeds dienst, nu als showroom van de Opeldealer aan de Kethelweg.) Met het slaan van de eerste paal voor winkelcentrum Holierhoek kwamen betere voorzieningen in het voor-uitzicht.

(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



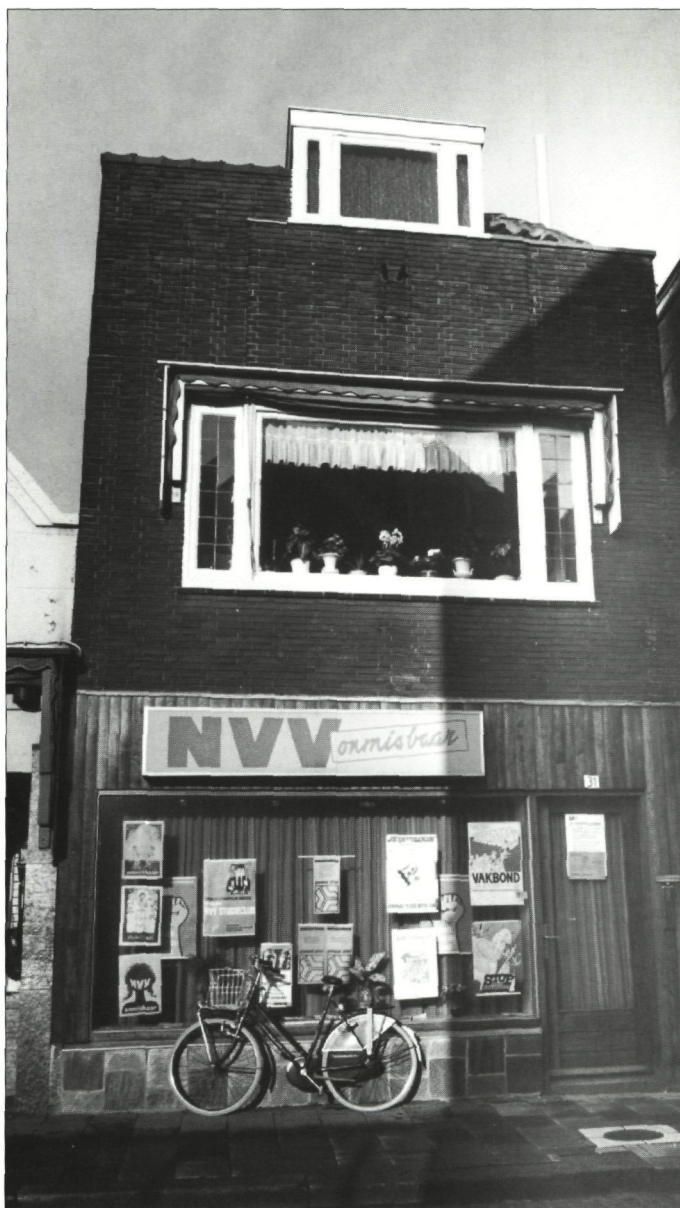
Nadat begin jaren zeventig enkele panden aan de Schiedamseweg waren gesloopt verrees ter plekke nogal detonerende nieuwbouw. In december 1976 huisde hierin nog de firma Evatoom.

(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



*In de zeventiger jaren
bevond zich in het
pand Schiedamseweg
31/33 deze NVV win-
kel.*

*(Foto: Stadsarchief
Vlaardingen)*





Op de hoek van de Stationsstraat en de Vetteoordskade staan tegenwoordig deze woonhuizen. (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



Een idyllische aanblik van de Rotterdamseweg. De vijver is intussen gedempt maar de zwanen (of hun nageslacht) kunnen binnenkort weer zwemmen in de waterpartijen bij de nieuwe appartementencomplexen. (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



*Op de hoek van de Stationsstraat en de Vettenoordstraat staat hier nog het in 1990 gesloopte pand dat in zijn hoogtijdagen de Nederlandse Fabriek van Isolatieband Delva huisvestte.
(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)*



*Een van de aardigste onderdelen van het Verkeerscirculatieplan is het diagonaal oversteken op het kruispunt Gedempte Biersloot - Korte Hoogstraat - Cronjéstraat - Liesveld. Sinds december 1977 is hier niet zoveel veranderd.
(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)*





De oude entree van de Stadsgehoorzaal, de tweede Vlaardingse cultuurtempel, in volle glorie.

(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



Het interieur van Vlaardings' eerste kunsttempel: de Harmonie.

(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



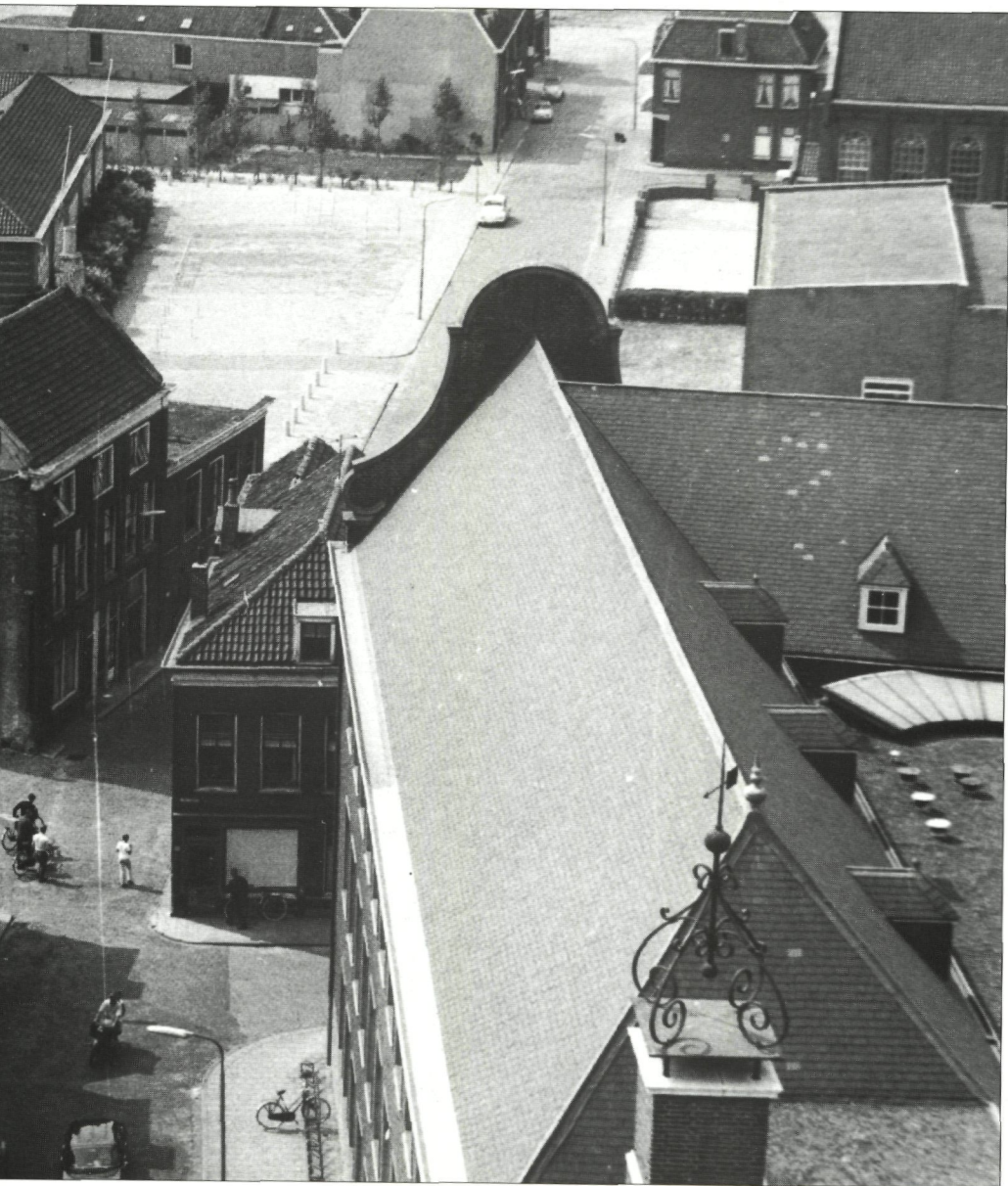
Vanaf de toren van de Grote Kerk kijken we de Schoolstraat en het Westnieuwland in.

Links op deze opname uit 1970 is nog de bebouwing te zien die staat op de plaats waar tot 1996 een parkeerterrein was.

Aan de overzijde van het Westnieuwland, op de hoek van de Paterstraat, staan de panden die later zijn afgebrand (zie pagina 31).

(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)









*pag. 28:
Bij de festiviteiten ter
gelegenheid van
Vlaardingen 700 jaar
stad in 1973 liepen
vele inwoners rond in
-zelf gemaakte- 'mid-
deleeuwse' kledij.
(Foto: Stadsarchief
Vlaardingen)*

*Op 22 juni 1981 werd
de gerenoveerde
Schoolstraat opgele-
verd. Wethouder Arij
Maarleveld verrichtte
de officiële handeling:
de onthulling van een
eveneens gerenoveer-
de gevelsteen in het
pand De Eenhoorn.
(Foto: Stadsarchief
Vlaardingen)*



Bij de aanleg van de Burg. Heusdenslaan diende de route van de Holysingel via de Prins Bernhardlaan en het Emous zijn doorgaand karakter te verliezen, een onderdeel van het veelbesproken Verkeers-circulatieplan. Om het Landje van Chardon werd toen een busbaan aangelegd. (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



Ze zijn nu eindelijk verdwenen om plaats te maken voor de mooiste (bloemen) trappen van Nederland: de veel verguisde tunneltjes van het Liesveld naar de Blokmakersplaats. Op de achtergrond de bolder die jarenlang gestaan heeft op de plaats waar in 1979 de Visbankflat is gebouwd. (Foto: Jan Dulfer / Stadsarchief Vlaardingen)





In 1973 vierde Vlaardingen op grootse wijze het feit dat zij 700 jaar eerder stadsrechten verkregen had. Eén van de hoogtepunten was het eerste Haring- en Bierfeest, op 15 september, dat hier voor een overvol Liesveldviaduct zorgt. Het begin van een –goede– traditie die nog steeds voortgezet wordt.

(Foto: Jan Dulfer / Stadsarchief Vlaardingen)



Op 19 juni 1971 woedde er een hevige brand in enkele panden aan het Westnieuwland. Ze zijn later geheel gesloopt om plaats te maken voor het nieuwe Secretariegebouw.

(Foto: Jan Dulfer / Stadsarchief Vlaardingen)



Vanaf de Zuidbuurt zien we achter boerderij Schinkelshoek de verstedelijking oprukken. Op deze opname van 3 oktober 1967 staan hier echter nog de melkbussen in plaats van de vuilnisbakken langs de weg. (Foto: Stadsarchief Vlaardingen)







*Protesten zoals dit in 1970 hebben er mede voor gezorgd dat Vlaardingen tegenwoordig geen recht meer heeft op het predikaat 'Stinkstad'.
(Foto: Jan Dulfer / Stadsarchief Vlaardingen)*





In 1976 vond de start plaats van de Lokale Omroep. De geïnterviewde is wethouder IJsbrand van der Velden.

(Foto: Stadsarchief Vlaardingen)



In februari 1993 werd het fraaiste historische bouwwerk van Vlaardingen door een doorgeschoten automobilist deerlijk verminkt. Guus Roodenburg, eigenaar van de bloemen- en plantenhandel die in de Visbank is gevestigd, staat er wat beteuterd bij.

(Foto: Roel Dijkstra / Stadsarchief Vlaardingen)



Nadat het sluizencomplex de –hard nodige– vernieuwing achter de rug had en de oude draai-spoorbrug vervangen was door een ophaalbrug werd de havenkant tussen beide constructies ‘opgesierd’ door deze moderne menhir. Op 23 september 1993 werd hij onthuld. (Foto: Roel Dijkstra / Stadsarchief Vlaardingen)

